

メンテナンスデータ（指定燃料・オイル量など）

使用するオイルや液類の品質により、お車の寿命は著しく左右されます。マツダ車には、最も適したマツダ純正オイル・液類（以下、「指定銘柄」といいます）のご使用をおすすめします。

指定銘柄以外を使用される場合は、指定銘柄に相当する品質のものをご使用ください。

燃料

▶ ガソリン車

指定燃料	容量 [L]（参考値）
・ 無鉛レギュラーガソリン ・ バイオ混合ガソリン（レギュラー）※	70

※ エタノールの混合率 10% 以下または、ETBE の混合率 22% 以下のガソリン（酸素含有率 3.7% 以下）を使用することができます。

▶ ディーゼル車

指定燃料	容量 [L]（参考値）
超低硫黄軽油（S10ppm 以下）	70

エンジンオイル

▶ ガソリン車

指定銘柄	容量 [L] (参考値 ※)	
	オイルのみ 交換	オイルと オイルフィ ルター交換
推奨： マツダ純正モーターオイルゴールドEN ECO7 0W-20 (SAE 0W-20) 適合： マツダ純正モーターオイルゴールドEN SP 5W-30 (API SP, SAE 5W-30)	4.9	5.3

※ エンジンオイルの容量は交換する際の目安です。オイル量の確認は、エンジンを暖機後に停止し、5 分以上経過してからレベルゲージで行ってください。

■ 指定エンジンオイル

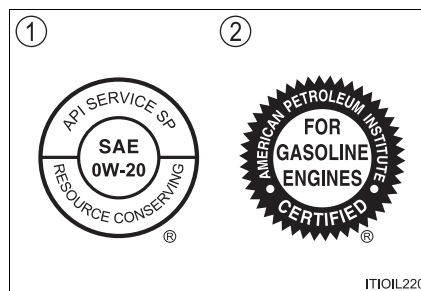
API 規格 SP/RC、SN PLUS/RC、SN/RC か、ILSAC 規格に合致したオイルをご使用ください。

0W-20 は、新車時に工場充填されている推奨オイルであり、優れた省燃費性能を発揮できます。

0W-20 が入手困難な場合は、5W-30 もご使用いただけます。

なお、ILSAC 規格合格油の缶には ILSAC CERTIFICATION (イルサックサーティフィケーション) マークが付いています。

- ① API マーク
- ② ILSAC CERTIFICATION
マーク

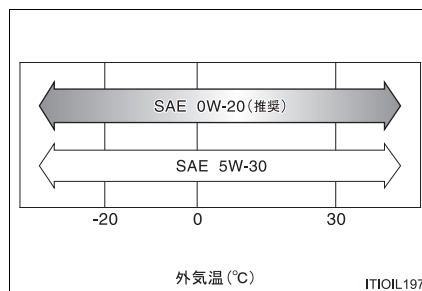


8

車両情報

■ エンジンオイル推奨粘度

下記図に基づき、外気温に適した粘度のものをご使用ください。



オイル粘度について（例として 0W-20 で説明します）：

- ・ 0W-20 の 0W は、低温時のエンジン始動特性を示しています。W の前の数値が小さいほど冬場や寒冷時のエンジン始動が容易になります。
- ・ 0W-20 の 20 は、高温時の粘度特性を示しています。粘度の高い（数値が大きい）オイルは、高速または重負荷走行に適しています。

▶ ディーゼル車

指定銘柄	容量 [L] (参考値※)	
	オイルのみ 交換	オイルと オイルフィ ルター交換
推奨： トヨタ純正モーターオイル C5 0W-20 (ACEA C5, SAE 0W-20) 適合： トヨタ純正モーターオイル DL-1 0W-30 (JASO DL-1, SAE 0W-30) マツダ純正ディーゼルエクストラ DL-1 5W-30 (JASO DL-1, SAE 5W-30)	5.5	6.1

※ エンジンオイルの容量は交換する際の目安です。オイル量の確認は、エンジンを暖機後に停止し、5 分以上経過してからレベルゲージで行ってください。

■ 指定エンジンオイル

ACEA 規格 C5 に合致したオイルをご使用ください。

0W-20 は、新車時に工場充填されている推奨オイルであり、優れた省燃費性能を発揮できます。

0W-20 が入手困難な場合は、JASO DL-1 0W-30、5W-30 もご使用いただけます。

なお、JASO 規格合格油の缶には JASO DL-1 マークが付いています。



8

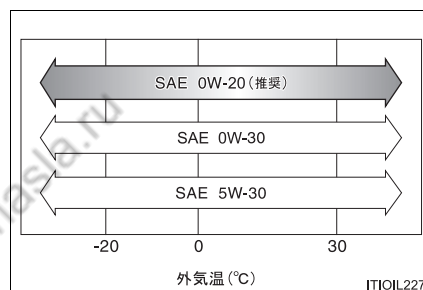
車両情報

 注意■ **ディーゼル車のエンジンオイルの交換について**

- エンジンオイルは必ず指定の規格に相当する品質のものをご使用ください。異なる品質のオイルを使用すると、排出ガス浄化装置の寿命短縮につながります。
- エンジンオイルは必ず約 20,000km ごと（ただし 12ヶ月をこえないこと）、オイルフィルターは必ず約 20,000km ごとに交換してください。定められた期間でエンジンオイル・オイルフィルターを交換しないと、排出ガス浄化装置やターボ装置などの故障につながるおそれがあります。

■ **エンジンオイル推奨粘度**

下記図に基づき、外気温に適した粘度のものをご使用ください。



オイル粘度について（例として 0W-20 で説明します）：

- ・ 0W-20 の 0W は、低温時のエンジン始動特性を示しています。W の前の数値が小さいほど冬場や寒冷時のエンジン始動が容易になります。
- ・ 0W-20 の 20 は、高温時の粘度特性を示しています。粘度の高い（数値が大きい）オイルは、高速または重負荷走行に適しています。

ラジエーター

指定銘柄	エンジン	リアヒーターの有無	容量 [L] (参考値)
マツダ純正スーパーロングライフクーラント 凍結保証温度 濃度 30% - 12℃ 濃度 50% - 35℃	ガソリン	なし	11.2
		あり	13.2
	ディーゼル	なし	13.9
		あり	15.9

オートマチックトランスミッション

指定銘柄	エンジン		容量 [L] (参考値※)
トヨタ純正オートフルード WS	ガソリン		7.9
	ディーゼル	FR	8.9
		4WD	9.0

※ 交換が必要な際はマツダ販売店にご相談ください。

 注意

■ トランスミッションフルードについて

指定銘柄以外のフルードを使用すると、振動・異音の発生や、故障などの原因になるおそれがあります。

フロントディファレンシャル (4WD 車)

指定銘柄 (推奨粘度)	容量 [L] (参考値)
トヨタ純正ハイポイドギヤオイル SX (API GL-5 SAE 85W-90)	1.30

リアディファレンシャル

指定銘柄 (推奨粘度)	駆動方式	容量 [L] (参考値)
トヨタ純正ディファレンシャルギヤオイル LT (API GL-5 SAE 75W-85)	FR	3.05
	4WD	3.30

トランスファー（4WD 車）

指定銘柄（推奨粘度）	容量 [L]（参考値）
トヨタ純正 MG ギヤオイルスペシャルⅡ （API GL-3 SAE 75W-90）	1.3

パワーステアリング

指定銘柄	容量 [L]（参考値）
トヨタ純正パワーステアリングフルード	0.9

ブレーキ

■ ブレーキフルード

指定銘柄
マツダ純正ブレーキフルード BF-3 SKYACTIV-HYBRID

■ ブレーキペダル

項目	基準値 [mm]
遊び	1 ～ 6
踏み込んだときの床板とのすき間※	120

※ エンジン停止時に 500 N（51 kgf）の踏力をかけたときの床板（フロアパネル上面）とのすき間の最小値

■ パーキングブレーキ

項目	基準値 [回数]
引きしろ 操作力 200 N（20 kgf）のときのノッチ※ 数	10 ～ 16

※ ノッチとは、パーキングブレーキをかけるときの節度（“カチッ” という音）のことです。

ウォッシャータンク

容量 [L]（参考値）
3.2

タイヤ

車種	タイヤサイズ	タイヤが冷えているときの 空気圧 kPa (kg/cm ²)		
		積載量 ※	前輪	後輪
FR	195/80R15 107/105S LT	軽積時	325 (3.25)	425 (4.25)
		定積時	350 (3.50)	425 (4.25)
4WD		軽積時	350 (3.50)	350 (3.50)
		定積時	375 (3.75)	425 (4.25)

※ 軽積時は積載量 500kg 未満、定積時は積載量 500kg 以上

ホイール

■ サイズ

ホイールサイズ
15×6J

■ ホイールナット締め付けトルク

トルク [N・m (kgf・cm)]
100 (1020)

電球（バルブ）※

電球		W（ワット）数
車外	ヘッドランプ ・ ハロゲンヘッドランプ装着車 （バルブタイプ：H4） ・ LED ヘッドランプ装着車 ハイビーム（バルブタイプ：HB3）	60 / 55 60
	車幅灯	5
	フロント&サイド方向指示灯／非常点滅灯	21
	リア方向指示灯／非常点滅灯	21
	制動灯／尾灯	21 / 5
	後退灯	16
	番号灯	5
車内	フロントルームランプ	8
	リアルームランプ	8

※ 表に記載のないランプは LED を採用しています。

車両仕様

型式	エンジン	駆動方式
TRH200M	1TR-FE（2.0L ガソリン）	FR（後輪駆動）
GDH201M	1GD-FTV（2.8L ディーゼル）	FR（後輪駆動）
GDH206M		4WD（4 輪駆動）