

## メンテナンスデータ（指定燃料・オイル量など）

使用するオイルや液類の品質により、お車の寿命は著しく左右されます。マツダ車には最も適したマツダ純正オイル・液類（以下、「指定銘柄」といいます）のご使用をおすすめします。

指定銘柄以外を使用される場合は、指定銘柄に相当する品質のものをご使用ください。

### 燃料

| 指定燃料                                 | 容量 [L]（参考値） |
|--------------------------------------|-------------|
| ・ 無鉛レギュラーガソリン<br>・ バイオ混合ガソリン（レギュラー）※ | 42          |

※ エタノールの混合率 10%以下、または ETBE の混合率 22%以下のガソリン（酸素含有率 3.7%以下）を使用することができます。

## エンジンオイル

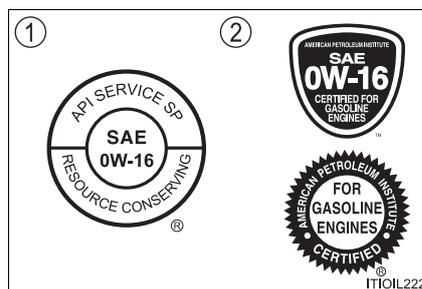
| 指定銘柄  | 容量 [L] (参考値 <sup>※</sup> ) |                |
|---|----------------------------|----------------|
|   | オイルのみ交換                    | オイルとオイルフィルター交換 |
| 推奨：<br>トヨタ純正モーターオイル SP 0W-16<br>— API SP/RC, ILSAC GF-6B, SAE 0W-16<br>適合：<br>マツダ純正モーターオイルゴールドデン<br>ECO7 0W-20<br>マツダ純正モーターオイルゴールドデン<br>SP 5W-30<br>— API SP, SAE 5W-30 | 3.4                        | 3.7            |

※ エンジンオイルの容量は交換する際の目安です。オイル量の確認は、エンジンの暖機後にハイブリッドシステムを停止し、5分以上経過してからレベルゲージで行ってください。

### ■ 指定エンジンオイル

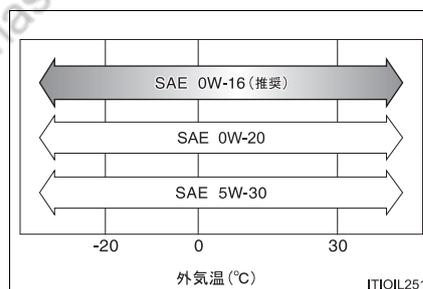
API 規格 SP/RC、SN PLUS/RC、SN/RC か、ILSAC 規格に合致したオイルをご使用ください。0W-16 は、新車時に工場充填されている推奨オイルであり、優れた省燃費性能を発揮できます。0W-16 が入手困難な場合は、0W-20、5W-30 もご使用いただけます。なお、ILSAC 規格合格油の缶には ILSAC CERTIFICATION（イルサックサーティフィケーション）マークが付いています。

- ① API マーク
- ② ILSAC CERTIFICATION マーク



### ■ エンジンオイル推奨粘度

下記図に基づき、外気温に適した粘度のものをご使用ください。



オイル粘度について（例として 0W-16 で説明します）：

- ・ 0W-16 の 0W は、低温時のエンジン始動特性を示しています。W の前の数値が小さいほど冬場や寒冷時のエンジン始動が容易になります。
- ・ 0W-16 の 16 は、高温時の粘度特性を示しています。粘度の高い（数値が大きい）オイルは、高速または重負荷走行に適しています。

## ラジエーター

| 指定銘柄   | 容量 [L] (参考値) |     |
|--|--------------|-----|
| マツダ純正スーパーロングライフクーラント<br>凍結保証温度<br>濃度 30% - 12℃<br>濃度 50% - 35℃ | ガソリンエンジン     | 4.5 |
|  | インバーター       | 1.6 |

## トランスミッション

| 指定銘柄            | 容量 [L] (参考値 <sup>※</sup> ) |
|-----------------|----------------------------|
| トヨタ純正オートフルード WS | 3.3                        |

※ 交換が必要な際はマツダ販売店にご相談ください。

## ⚠ 注意

## ■ トランスミッションフルードについて

指定銘柄以外のフルードを使用すると、振動・異音の発生や、故障などの原因になるおそれがあります。

## ブレーキ

## ■ ブレーキフルード

| 指定銘柄               |
|--------------------|
| トヨタ純正ブレーキフルード BF-5 |

## ■ ブレーキペダル

| 項目                           | 基準値 [mm] |
|------------------------------|----------|
| 遊び                           | 1 ~ 6    |
| 踏み込んだときの床板とのすき間 <sup>※</sup> | 73 以上    |

※ ハイブリッドシステムが作動している状態で、294 N (30 kgf) の踏力をかけたときの床板とのすき間の最小値

## ■ パーキングブレーキ

| 項目                                     | 基準値 [回数] |
|--|----------|
| 踏みしる<br>操作力 300 N (30.6 kgf) のときのノッチ※数 | 7 ~ 10   |

※ ノッチとは、パーキングブレーキをかけるときの節度（“カチッ”という音）のことです。

## ■ ウォッシャータンク

| 容量 [L] (参考値) |
|--------------|
| 2.3          |

## ■ タイヤ・ホイール

## ■ サイズ・空気圧

| タイヤサイズ                 | ホイールサイズ | タイヤが冷えているときの空気圧<br>kPa (kg/cm <sup>2</sup> ) |              |              |              |
|------------------------|---------|--|--------------|--------------|--------------|
|                        |         | 前輪   |              | 後輪           |              |
|                        |         | 空荷時  | 積荷時※         | 空荷時          | 積荷時※         |
| 155/80R14<br>88/86S LT | 14×5J   | 220<br>(2.2)                                 | 240<br>(2.4) | 230<br>(2.3) | 290<br>(2.9) |

※ 100kg 以上または 4 名乗車以上

## ■ ホイールナット締め付けトルク

| トルク [N · m (kgf · cm)] |            |
|------------------------|------------|
| 標準タイヤ                  | 103 (1050) |
| スペアタイヤ                 |            |

**電球 (バルブ) \***

| 電球 |                     | W (ワット) 数 |
|----|---------------------|-----------|
| 車外 | ヘッドランプ (バルブタイプ: H4) | 60 / 55   |
|    | 車幅灯                 | 5         |
|    | フロント方向指示灯 / 非常点滅灯   | 21        |
|    | サイド方向指示灯 / 非常点滅灯    | 5         |
|    | 制動灯 / 尾灯            | 21 / 5    |
|    | リア方向指示灯 / 非常点滅灯     | 21        |
|    | 後退灯                 | 16        |
|    | ハイマウントストップランプ       | 21        |
|    | 番号灯                 | 5         |
| 車内 | フロントルームランプ          | 8         |
|    | リアルームランプ            | 8         |

\* 表に記載のないランプは LED を採用しています。

**車両仕様**

| 型式      | エンジン                | 電動機型式 | 駆動方式      |
|---------|---------------------|-------|-----------|
| NHP160M | 1NZ-FXE (1.5L ガソリン) | 1LM   | FF (前輪駆動) |