



TOYOTA

СТРЕМИТЬСЯ
К ЛУЧШЕМУ

RAV4

РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА



Операции технического обслуживания:

- I = Проверка
- R = Замена, изменение или смазка
- T = Затяжка указанным крутящим моментом

[illegible]

Операции технического обслуживания: I = Проверка

R = Замена, изменение или смазка

T = Затяжка указанным крутящим моментом

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ:		ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА								МЕСЯЦЫ
(Показания одометра или число месяцев, в зависимости от того, что наступает раньше.)	x1000 км	10	20	30	40	50	60	70	80	
	x1000 миль	6	12	18	24	30	36	42	48	
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ										
9	Топливный фильтр									
	Бензиновый двигатель <<См. примечание 4.>>								R	96
	Дизельный двигатель <<См. примечание 5.>>		R		R		R		R	24
10	Отстойник водоотделителя (дизельный двигатель)	I	I	I	I	I	I	I	I	12
11	Воздушный фильтр		I		R		I		R	I: 24 R: 48
12	Дымление дизельного двигателя (дизельный двигатель)				I				I	48
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ										
13	Крышка заливной горловины топливного бака, топливопроводы, соединения и клапан давления паров топлива <<См. примечание 2.>>				I				I	24
14	Угольный фильтр (бензиновый двигатель)				I				I	24

Операции технического обслуживания: I = Проверка

R = Замена, изменение или смазка

T = Затяжка указанным крутящим моментом

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ:		ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА										МЕСЯЦЫ
(Показания одометра или число месяцев, в зависимости от того, что наступает раньше.)	x1000 км	10	20	30	40	50	60	70	80			
	x1000 миль	6	12	18	24	30	36	42	48			
ШАССИ И КУЗОВ												
15	Педаль тормоза и стояночный тормоз	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6	
16	Тормозные накладки и барабаны (в том числе стояночные тормозные накладки и барабаны)		I		I		I		I		12	
17	Тормозные колодки и тормозные диски	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6	
18	Тормозная жидкость	I	I	I	R	I	I	I	R		I: 6 R: 24	
19	Рабочая жидкость привода сцепления (ручная трансмиссия)											
	Бензиновый двигатель для России, Украины	I	I	I	R	I	I	I	R		I: 6 R: 24	
	Другие	I	I	I	I	I	I	I	I		6	
20	Трубки и шланги тормозной системы		I		I		I		I		12	
21	Вакуумный насос усилителя тормозов <<См. примечание 6.>>	Замена через каждые 200000 км									-	
22	Рулевое колесо, привод и редуктор рулевого управления		I		I		I		I		12	
23	Болты карданного вала (модели с полным приводом)		T		T		T		T		12	
24	Чехлы ведущего вала		I		I		I		I		24	

Операции технического обслуживания: I = Проверка

R = Замена, изменение или смазка

T = Затяжка указанным крутящим моментом

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ:		ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА								МЕСЯЦЫ
(Показания одометра или число месяцев, в зависимости от того, что наступает раньше.)	x1000 км	10	20	30	40	50	60	70	80	
	x1000 миль	6	12	18	24	30	36	42	48	
ШАССИ И КУЗОВ										
25	Шаровые шарниры и пыльники подвески		I		I		I		I	12
26	Рычаг управления трансмиссией для ручной трансмиссии			I			I			-
27	Масло для ручной трансмиссии (в том числе для переднего дифференциала)				I				I	48
28	Трансмиссионная жидкость для автоматической трансмиссии (в том числе для переднего дифференциала)				I				I	24
29	Масло в раздаточной коробке (модели с полным приводом)		I		R		I		R	I:12 R:48
30	Масло в механизме заднего дифференциала (модели с полным приводом)		I		R		I		R	I: 12 R: 48
31	Передняя и задняя подвески		I		I		I		I	12
32	Шины и давление воздуха	I	I	I	I	I	I	I	I	6
33	Все световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и стеклоомыватель	I	I	I	I	I	I	I	I	6
34	Фильтр кондиционера		R		R		R		R	-
ХЛАДАГЕНТ КОНДИЦИОНЕРА			I		I		I		I	12

ПРИМЕЧАНИЕ.

1. Для дизельных двигателей: после замены моторного масла следует сбросить данные системы замены масла. (→стр. 609)
2. Через 80000 км или 48 месяцев, проверка через каждые 20000 км или 12 месяцев.
3. Замена после первых 160000 км, затем – через каждые 80000 км.
4. В том числе фильтр в топливном баке.
5. При использовании плохо очищенного топлива интервал должен быть уменьшен в 2 раза.
6. Для полноприводных моделей с двигателем 2AD-FTV или 2AD-FHV

График дополнительного технического обслуживания

Пользуйтесь рекомендациями приведенной ниже таблицы при выполнении обслуживания узлов, требующих особого графика ухода из-за тяжелых условий эксплуатации. (Основные принципы – см. “Требования графика технического обслуживания”).

А-1: Эксплуатация на плохих, грязных дорогах или на дорогах, покрытых мокрым снегом	
☐ Проверка тормозных накладок и барабанов	Каждые 10000 км или 6 месяцев
☐ Проверка тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 км или 3 месяца
☐ Проверка трубок и шлангов тормозной системы	Каждые 10000 км или 6 месяцев
☐ Проверка шаровых шарниров и пыльников подвески	Каждые 10000 км или 6 месяцев
☐ Проверка чехлов ведущего вала	Каждые 10000 км или 12 месяцев
☐ Затяжка болтов карданного вала (модели с полным приводом)	Каждые 10000 км или 6 месяцев
☐ Осмотр рулевого колеса, привода и рулевого механизма	Каждые 5000 км или 3 месяца
☐ Проверка передней и задней подвесок	Каждые 10000 км или 6 месяцев
☐ Затяжка болтов и гаек на шасси и кузове <<См. примечание 1.>>	Каждые 10000 км или 6 месяцев

А-2: Эксплуатация на пыльных дорогах (дороги в районах с небольшим количеством асфальтированных дорог или сильной запыленностью и сухим воздухом.)	
☐ Замена моторного масла <<См. примечание 2.>>	Каждые 5000 км или 6 месяцев
☐ Замена масляного фильтра	Каждые 5000 км или 6 месяцев
☐ Проверка или замена воздушного фильтра	I: Каждые 2500 км или 3 месяца R: Каждые 40000 км или 48 месяцев
☐ Проверка тормозных накладок и барабанов	Каждые 10000 км или 6 месяцев
☐ Проверка тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 км или 3 месяца
☐ Затяжка болтов карданного вала (модели с полным приводом)	Каждые 10000 км или 6 месяцев
☐ Замена фильтра системы кондиционирования воздуха	Каждые 15000 км
А-3: Эксплуатация на дороге, посыпанной солью для борьбы с обледенением	
☐ Затяжка болтов карданного вала (модели с полным приводом)	Каждые 10000 км или 6 месяцев
А-4: Только дизельный двигатель: Частая эксплуатации на высоте более 2000 м над уровнем моря	
☐ Замена моторного масла <<См. примечание 2.>>	Каждые 5000 км или 6 месяцев

В-1: Тяжело нагруженный автомобиль (пример: использование автоприцепа-каравана, верхнего багажника и т.п.)	
☐ Замена моторного масла <<См. примечание 2.>>	Каждые 5000 км или 6 месяцев
☐ Замена масляного фильтра	Каждые 5000 км или 6 месяцев
☐ Проверка тормозных накладок и барабанов	Каждые 10000 км или 6 месяцев
☐ Проверка тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 км или 3 месяца
☐ Замена масла для ручной трансмиссии (в том числе для переднего дифференциала)	Каждые 40000 км или 48 месяцев
☐ Проверка или замена трансмиссионной жидкости для автоматической трансмиссии (в том числе для переднего дифференциала)	I: каждые 40000 км или 24 месяца R: каждые 80000 км или 48 месяцев
☐ Замена масла в раздаточной коробке (модели с полным приводом)	Каждые 20000 км или 24 месяца
☐ Замена масла в механизме заднего дифференциала (модели с полным приводом)	Каждые 20000 км или 24 месяца
☐ Затяжка болтов карданного вала (модели с полным приводом)	Каждые 10000 км или 6 месяцев
☐ Проверка передней и задней подвесок	Каждые 10000 км или 6 месяцев
☐ Затяжка болтов и гаек на шасси и кузове <<См. примечание 1.>>	Каждые 10000 км или 6 месяцев
В-2: Частые короткие поездки на расстояние менее 8 км при наружной температуре ниже нуля	
☐ Замена моторного масла <<См. примечание 2.>>	Каждые 5000 км или 6 месяцев
☐ Замена масляного фильтра	Каждые 5000 км или 6 месяцев

В-3: Продолжительная работа на холостом ходу и/или движение на небольшой скорости на значительные расстояния (полицейские машины, такси или автомобили для доставки товаров на дом)	
☐ Замена моторного масла <<См. примечание 2.>>	Каждые 5000 км или 6 месяцев
☐ Замена масляного фильтра	Каждые 5000 км или 6 месяцев
☐ Проверка тормозных накладок и барабанов	Каждые 10000 км или 6 месяцев
☐ Проверка тормозных колодок и дисков	Каждые 5000 км или 3 месяца
☐ Проверка или замена трансмиссионной жидкости для автоматической трансмиссии (в том числе для переднего дифференциала)	I: каждые 40000 км или 24 месяца R: каждые 80000 км или 48 месяцев
В-4: Продолжительное движение на высокой скорости (80% или более от максимальной скорости автомобиля) в течение более 2-х часов	
☐ Замена масла для ручной трансмиссии (в том числе для переднего дифференциала)	Каждые 40000 км или 48 месяцев
☐ Проверка или замена трансмиссионной жидкости для автоматической трансмиссии (в том числе для переднего дифференциала)	I: каждые 40000 км или 24 месяца R: каждые 80000 км или 48 месяцев
☐ Замена масла в раздаточной коробке (модели с полным приводом)	Каждые 20000 км или 24 месяца
☐ Замена масла в механизме заднего дифференциала (модели с полным приводом)	Каждые 20000 км или 24 месяца

ПРИМЕЧАНИЕ.

1. Монтажные болты сидений и крепежные болты элементов передней и задней подвесок.
2. Для дизельных двигателей: после замены моторного масла следует сбросить данные системы замены масла. (→стр. 609)

Двигатель

► Двигатели 3ZR-FE и 3ZR-FAE

Модель	3ZR-FE и 3ZR-FAE
Тип	4-цилиндровый рядный 4-тактный бензиновый
Диаметр цилиндра и ход поршня	80,5 × 97,6 мм
Рабочий объем	1987 см ³
Зазор клапанов	Автоматическая регулировка
Натяжение приводного ремня	Двигатель 3ZR-FE: 7,6 — 10 мм*  *: Прогиб приводного ремня усилием большого пальца 98 Н (10 кгс) (не новый ремень) Двигатель 3ZR-FAE: автоматическая регулировка

► Двигатель 2AR-FE

Модель	2AR-FE
Тип	4-цилиндровый рядный 4-тактный бензиновый
Диаметр цилиндра и ход поршня	90,0 × 98,0 мм
Рабочий объем	2494 см ³
Зазор клапанов	Автоматическая регулировка
Натяжение приводного ремня	

► Двигатели 2AD-FTV и 2AD-FHV

Модель	Двигатели 2AD-FTV и 2AD-FHV
Тип	4-цилиндровый рядный 4-тактный дизельный (с турбонагнетателем)
Диаметр цилиндра и ход поршня	86,0 × 96,0 мм
Рабочий объем	2231 см ³
Зазор клапанов	Автоматическая регулировка
Натяжение приводного ремня	

► Двигатель 2WW

Модель	2WW
Тип	4-цилиндровый рядный 4-тактный дизельный (с турбонагнетателем)
Диаметр цилиндра и ход поршня	84,0 × 90,0 мм
Рабочий объем	1995 см ³
Зазор клапанов	Автоматическая регулировка
Натяжение приводного ремня	

Топливо

► Бензиновый двигатель

Тип топлива		Территория ЕС: Только неэтилированный бензин, соответствующий европейскому стандарту EN228 За пределами территории ЕС: Только неэтилированный бензин
Октановое число по исследовательскому методу	3ZR-FE ^{*1}	91 или выше
	2AR-FE	
	3ZR-FAE ^{*2}	95 или выше
Емкость топливного бака (справочно)		60 л

*1: С кодом модели^{*3}, имеющим "X" в качестве последнего символа.

*2: С кодом модели^{*3}, имеющим "W" в качестве последнего символа.

*3: Код модели указан на табличке, установленной заводом-изготовителем.
(→стр. 774)

► Дизельный двигатель

Тип топлива	Территория ЕС	Дизельное топливо, соответствующее европейскому стандарту EN590
	За пределами ЕС	Двигатели 2AD-FTV и 2AD-FHV: Кроме России: Дизельное топливо с содержанием серы не выше 50 частей на миллион Для России: Дизельное топливо в соответствии со стандартом ГОСТ Р 52368-2005 (макс. содержание серы 50 мг/кг). Двигатель 2WW: Дизельное топливо с очень низким содержанием серы (не выше 10 частей на миллион)
Цетановое число		48 или выше
Емкость топливного бака (справочно)		60 л

Система смазки

► Бензиновый двигатель

Заправочный объем масла (слив и заправка — справочно*)	
Двигатели 3ZR-FE и 3ZR-FAE	С фильтром 4,2 л Без фильтра 3,9 л
Двигатель 2AR-FE	С фильтром 4,4 л Без фильтра 4,0 л

*: Количество моторного масла является справочной величиной, которой нужно следовать при замене моторного масла. Прогрейте и выключите двигатель, подождите не менее 5 минут и проверьте уровень масла с помощью измерительного щупа.

■ Выбор моторного масла

► Для автомобилей с кодом модели*, имеющим “W” в качестве последнего символа

*: Код модели указан на табличке, установленной заводом-изготовителем. (→стр. 774)

В автомобиле Toyota используется масло “Toyota Genuine Motor Oil”. Toyota рекомендует использование масла “Toyota Genuine Motor Oil”. Возможно также использование другого моторного масла соответствующего качества.

Марка масла:

0W-20, 5W-30 и 10W-30:

Всесезонное моторное масло класса SL “Energy-Conserving” (энергосберегающее), SM “Energy-Conserving” (энергосберегающее) или SN “Resource-Conserving” (ресурсосберегающее) по классификации API или всесезонное моторное масло ILSAC

15W-40:

всесезонное моторное масло класса SL, SM или SN по классификации API

Рекомендуемая вязкость (SAE):

На заводе-изготовителе в автомобиль Toyota заливается масло SAE 0W-20, обеспечивающее оптимальный расход топлива и хороший запуск в холодную погоду.

Если масло SAE 0W-20 отсутствует, можно использовать масло SAE 5W-30. Однако при следующей замене масла его следует заменить маслом SAE 0W-20.

При использовании моторного масла вязкости SAE 10W-30 или выше при крайне низких температурах возможны затруднения при запуске двигателя, поэтому рекомендуется использовать моторное масло SAE 0W-20 или 5W-30.



Вязкость масла (для примера здесь объясняется 0W-20):

- 0W в маркировке вязкости масла 0W-20 показывает свойства масла при запуске двигателя в холодную погоду. Масла с более низким значением перед буквой W обеспечивают более легкий пуск двигателя в холодную погоду.
- Число 20 в маркировке вязкости масла 0W-20 показывает свойства масла при запуске двигателя в теплую погоду. Масло с более высокой вязкостью (с большим числом) является предпочтительным, если автомобиль эксплуатируется на высоких скоростях или с высокой нагрузкой.

Расшифровка надписей на этикетках, размещаемых на канистрах с маслом:

На некоторых канистрах указываются один из двух или оба зарегистрированных знака API, чтобы помочь выбрать масло, которое следует использовать.

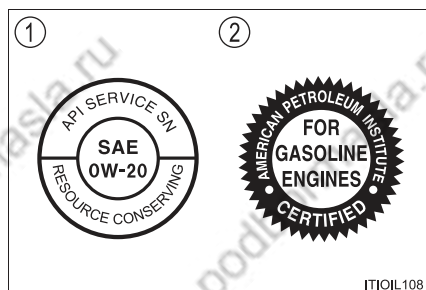
① Символ API

Верхняя часть: "API SERVICE SN" обозначает качество масла по классификации API (American Petroleum Institute, Американский институт нефти).

Центральная часть: "SAE 0W-20" означает класс вязкости SAE.

Нижняя часть: надпись "Resource-Conserving"

(ресурсосберегающее) означает, что масло обладает свойствами, снижающими расход топлива и влияние на окружающую среду.



② Знак сертификации ILSAC

Знак сертификации ILSAC (Международный комитет по стандартизации и сертификации смазочных материалов) указывается на передней стороне канистры с маслом.

- Для автомобилей с кодом модели*, имеющим "X" в качестве последнего символа

*: Код модели указан на табличке, установленной заводом-изготовителем. (→стр. 774)

В автомобиле Toyota используется масло "Toyota Genuine Motor Oil". Используйте апробированное для автомобиля Toyota масло "Toyota Genuine Motor Oil" или эквивалент, удовлетворяющий приведенным требованиям к качеству и вязкости.

Марка масла:

0W-20, 5W-20, 5W-30 и 10W-30:

всесезонное моторное масло класса SL "Energy-Conserving" (энергосберегающее), SM "Energy-Conserving" (энергосберегающее) или SN "Resource-Conserving" (ресурсосберегающее) по классификации API или всесезонное моторное масло ILSAC

15W-40:

всесезонное моторное масло класса SL, SM или SN по классификации API

Рекомендуемая вязкость (SAE):

При использовании моторного масла вязкости SAE 10W-30 или выше при крайне низких температурах возможны затруднения при запуске двигателя, поэтому рекомендуется использовать моторное масло SAE 0W-20, 5W-20 или 5W-30.



Вязкость масла (для примера здесь объясняется 0W-20):

- 0W в маркировке вязкости масла 0W-20 показывает свойства масла при запуске двигателя в холодную погоду. Масла с более низким значением перед буквой W обеспечивают более легкий пуск двигателя в холодную погоду.
- Число 20 в маркировке вязкости масла 0W-20 показывает свойства масла при запуске двигателя в теплую погоду. Масло с более высокой вязкостью (с большим числом) является предпочтительным, если автомобиль эксплуатируется на высоких скоростях или с высокой нагрузкой.

Расшифровка надписей на этикетках, размещаемых на канистрах с маслом:

На некоторых канистрах указываются один из двух или оба зарегистрированных знака API, чтобы помочь выбрать масло, которое следует использовать.

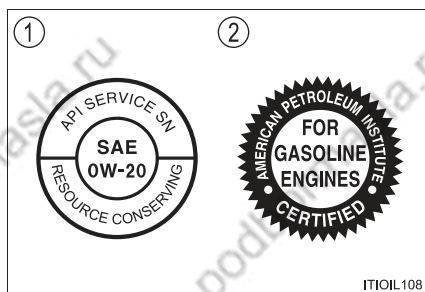
① Символ API

Верхняя часть: "API SERVICE SN" обозначает качество масла по классификации API (American Petroleum Institute, Американский институт нефти).

Центральная часть: "SAE 0W-20" означает класс вязкости SAE.

Нижняя часть: надпись "Resource-Conserving"

(ресурсосберегающее) означает, что масло обладает свойствами, снижающими расход топлива и влияние на окружающую среду.



② Знак сертификации ILSAC

Знак сертификации ILSAC (Международный комитет по стандартизации и сертификации смазочных материалов) указывается на передней стороне канистры с маслом.

► Дизельный двигатель

Заправочный объем масла
(При сливе и заправке –
справочно*1)

Двигатели 2AD-FTV и 2AD-FHV

Двигатель 2WW

С фильтром 5,9 л
Без фильтра 5,5 л

С фильтром 5,2 л
Без фильтра 4,7 л

*1: Количество моторного масла является справочной величиной, которой нужно следовать при замене моторного масла. Прогрейте и выключите двигатель, подождите не менее 5 минут и проверьте уровень масла с помощью измерительного щупа.

■ Выбор моторного масла

► Двигатели 2AD-FTV и 2AD-FHV

В автомобиле Toyota используется масло “Toyota Genuine Motor Oil”. Toyota рекомендует использование масла “Toyota Genuine Motor Oil”. Возможно также использование другого моторного масла соответствующего качества.

Марка масла: ACEA C2

**ВНИМАНИЕ**

Использование любого другого масла, кроме ACEA C2, может привести к повреждению каталитического преобразователя.

Рекомендуемая вязкость (SAE):

На заводе-изготовителе в автомобиль Toyota заливается масло SAE 0W-30, обеспечивающее оптимальный расход топлива и хороший запуск в холодную погоду.



Прогнозируемый температурный диапазон перед следующей заменой масла.

ITIOIL135

Вязкость масла (для примера здесь объясняется 0W-30):

- 0W в маркировке вязкости масла 0W-30 показывает свойства масла при запуске двигателя в холодную погоду. Масла с более низким значением перед буквой W обеспечивают более легкий пуск двигателя в холодную погоду.
- Число 30 в маркировке вязкости масла 0W-30 показывает свойства масла при запуске двигателя в теплую погоду. Масло с более высокой вязкостью (с большим числом) является предпочтительным, если автомобиль эксплуатируется на высоких скоростях или с высокой нагрузкой.

► Двигатель 2WW

В автомобиле Toyota используется масло “Toyota Genuine Motor Oil”. Toyota рекомендует использование масла “Toyota Genuine Motor Oil”. Возможно также использование другого моторного масла соответствующего качества.

Toyota рекомендует использование масла “Toyota Genuine Motor Oil 5W-30 Premium Fuel Economy for 2WW engine”.

Альтернативные марки масла:

информацию об альтернативных одобренных марках масла можно получить у авторизованного дилера Toyota или в ремонтной мастерской либо у другого квалифицированного и опытного специалиста. Использование моторных масел, отличных от “Toyota Genuine Motor Oil 5W-30 Premium Fuel Economy for 2WW engine” или других разрешенных к использованию моторных масел, может вызвать повреждение двигателя.

Если разрешенные к использованию масла отсутствуют, можно использовать до 1 литра масла ACEA C3. Разрешены только масла с вязкостью 0W-30, 5W-30, 0W-40, 5W-40.



ВНИМАНИЕ

■ Во избежание повреждения двигателя

- Использование моторных масел, отличных от “Toyota Genuine Motor Oil 5W-30 Premium Fuel Economy for 2WW engine” или других разрешенных к использованию моторных масел, может вызвать повреждение двигателя.
- Если разрешенные к использованию масла отсутствуют, можно использовать до 1 литра следующих масел: масла ACEA C3. Проверьте, что класс вязкости равен SAE 0W-40, 0W-30, 5W-40 или 5W-30. Использование масла с другим классом вязкости может привести к повреждению двигателя.

Система охлаждения

► Бензиновый двигатель

Заправочный объем (справочно)	Двигатель 3ZR-FE	► С бесступенчатой трансмиссией Multidrive 6,0 л ► С ручной трансмиссией 5,8 л
	Двигатель 3ZR-FAE	► С бесступенчатой трансмиссией Multidrive 5,9 л ► С ручной трансмиссией 5,8 л
	Двигатель 2AR-FE	6,8 л
Марка охлаждающей жидкости		Используйте одно из следующих: • “Toyota Super Long Life Coolant” • Аналогичная высококачественная, не содержащая силикаты, амины, нитриты или бораты охлаждающая жидкость на этиленгликолевой основе, произведенная с использованием обеспечивающей долговечность гибридной органо-кислотной технологии Не используйте обычную воду.

► Дизельный двигатель

Заправочный объем (справочно)	► Двигатели 2AD-FTV и 2AD-FHV Без дополнительного отопителя: 6,9 л С дополнительным отопителем: 7,3 л ► Двигатель 2WW Без дополнительного отопителя: 7,0 л С дополнительным отопителем: 7,3 л
Марка охлаждающей жидкости	Двигатели 2AD-FTV и 2AD-FHV Используйте одно из следующих: • “Toyota Super Long Life Coolant” • Аналогичная высококачественная, не содержащая силикаты, амины, нитриты или бораты охлаждающая жидкость на этиленгликолевой основе, произведенная с использованием обеспечивающей долговечность гибридной органо-кислотной технологии Не используйте обычную воду. Двигатель 2WW “Toyota Genuine Premium Long Life Coolant 2WW” или эквивалент. Концентрат “Toyota Genuine Premium Long Life Coolant 2WW” всегда необходимо разбавлять на 50% деионизированной водой. Не используйте обычную воду. За более подробными сведениями о других видах охлаждающей жидкости двигателя надлежащего качества обратитесь к авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Toyota либо в другую организацию, имеющую надлежащую квалификацию и оснащение.

Система зажигания (только бензиновый двигатель)

Свеча зажигания	
Марка	► Двигатели 3ZR-FE и 3ZR-FAE DENSO SC20HR11, SC16HR11 ► Двигатель 2AR-FE DENSO SK16HR11
Зазор	1,1 мм

**ВНИМАНИЕ****■ Свечи зажигания с иридиевым концом электрода**

Используйте только свечи зажигания с иридиевым концом электрода. Не регулируйте зазор между электродами.

Электрическая система

Аккумуляторная батарея	
Плотность электролита при 20 °C:	1,250 или выше
Ток зарядки	
Быстрая зарядка	15 А максимум
Медленная зарядка	5 А максимум

Задний дифференциал (модели с полным приводом)

Заправочный объем масла	0,5 л
Марка и вязкость масла	Трансмиссионное масло "Toyota Genuine Differential Gear Oil" LT 75W-85 GL-5 или эквивалентное

В Ваш автомобиль Toyota на заводе заливается масло "Toyota Genuine Differential Gear Oil".

Используйте одобренное корпорацией Toyota масло "Toyota Genuine Differential Gear Oil" или эквивалентное ему по качеству для обеспечения соответствия приведенным выше техническим характеристикам. Обратитесь к любому авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Toyota либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

Автоматическая трансмиссия

Заправочный объем	Бензиновый двигатель	6,5 л
трансмиссионной жидкости*	Дизельный двигатель	6,7 л
Тип жидкости	Toyota Genuine ATF WS	

*: Заправочный объем указан справочно.

В случае необходимости замены обратитесь к любому авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Toyota либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.



ВНИМАНИЕ

■ Тип жидкости для автоматической трансмиссии

Использование трансмиссионной жидкости, отличной от "Toyota Genuine ATF WS", может привести к ухудшению переключения трансмиссии, заклиниванию трансмиссии, появлению вибраций и, в конечном счете, к повреждению трансмиссии.

Бесступенчатая трансмиссия Multidrive

Заправочный объем трансмиссионной жидкости* ¹	► Двигатель 3ZR-FE* ² 8,9 л
	► Двигатель 3ZR-FAE* ³ 7,1 л
Тип жидкости	Toyota Genuine CVT Fluid FE

*¹. Заправочный объем указан справочно.

В случае необходимости замены обратитесь к любому авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Toyota либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

*². С кодом модели *⁴, имеющим "X" в качестве последнего символа.

*³. С кодом модели *⁴, имеющим "W" в качестве последнего символа.

*⁴. Код модели указан на табличке, установленной заводом-изготовителем. (→стр. 774)

**ВНИМАНИЕ**

■ **Тип жидкости для бесступенчатой трансмиссии (CVT)**

Использование трансмиссионной жидкости, отличной от "Toyota Genuine CVT Fluid FE", может привести к ухудшению переключения передач, заклиниванию трансмиссии, появлению вибраций и, в конечном счете, к повреждению трансмиссии.

Ручная трансмиссия

Заправочный объем трансмиссионного масла	Бензиновый двигатель	2,4 л
	Дизельный двигатель	2,1 л
Тип трансмиссионного масла		"TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil LV GL-4 75W" или эквивалентное

**ВНИМАНИЕ**

■ **Масло для ручной трансмиссии**

- Следует иметь в виду, что звук работы на холостом ходу, ощущение переключения передач и/или эффективность расхода топлива различаются в зависимости от определенных характеристик используемого трансмиссионного масла и условий работы, а в худшем случае, - к повреждению трансмиссии автомобиля.

Для достижения оптимальных результатов компания Toyota рекомендует использование масла "TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil LV GL-4 75W".

- На заводе-изготовителе в автомобиле Toyota заливается масло "TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil LV GL-4 75W".

Используйте утвержденное корпорацией Toyota масло "TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil LV GL-4 75W" или эквивалентное ему по качеству для обеспечения соответствия приведенным выше техническим характеристикам.

Обратитесь к любому авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Toyota либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

Сцепление

Свободный ход педали сцепления	5–15,0 мм
Тип жидкости	SAE J1703 или FMVSS № 116 DOT 3
	SAE J1704 или FMVSS № 116 DOT 4

Раздаточная коробка (модели с полным приводом)

Заправочный объем масла	0,45 л
Марка и вязкость масла	Трансмиссионное масло “Toyota Genuine Differential Gear Oil” LT 75W-85 GL-5 или эквивалентное

На заводе-изготовителе в автомобиле Toyota заливается оригинальное трансмиссионное масло “Toyota Genuine Differential Gear Oil”.

Используйте одобренное для автомобилей Toyota масло “Toyota Genuine Differential Gear Oil” или эквивалентное ему по качеству для обеспечения соответствия приведенным выше техническим характеристикам. Обратитесь к любому авторизованному дилеру или в ремонтную мастерскую Toyota либо в другую организацию, имеющую соответствующую квалификацию и оснащение.

Тормоза

Ход педали*1	Автомобили с левым рулем	94 мм минимум
	Автомобили с правым рулем	87 мм минимум
Свободный ход педали		1–6 мм
Ход рычага стояночного тормоза*2		6–8 щелчков
Тип жидкости	SAE J1703 или FMVSS № 116 DOT 3	
	SAE J1704 или FMVSS № 116 DOT 4	

*1: Минимальный ход педали при нажатии с усилием 490 Н (50 кгс) при работающем двигателе.

*2: Ход рычага стояночного тормоза при перемещении с усилием 200 Н (20 кгс).

Рулевое управление

Люфт	Менее 30 мм
------	-------------

Шины и колеса

► Типы А и В

Размер шин	225/65R17 102H
Давление в шинах (рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах)	Тип А*: Передние: 220 кПа (2,2 кгс/см ² или бара) Задние: 220 кПа (2,2 кгс/см ² или бара) Тип В*: Передние: 240 кПа (2,4 кгс/см ² или бара) Задние: 240 кПа (2,4 кгс/см ² или бара)
Размер диска	17 × 6 1/2J (стальные диски), 17 × 7J (алюминиевые диски)
Момент затяжки колесных гаек	103 Н•м (10,5 кгс•м)

*: Рекомендуемое значение давления в шинах зависит от страны. Прочитайте, пожалуйста, на табличке с информацией о нагрузке на шины, какое значение давления рекомендуется для Вашего автомобиля. (→стр. 639)

► Тип С

Размер шин	235/55R18 100H
Давление в шинах (рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах)	Передние: 220 кПа (2,2 кгс/см ² или бара) Задние: 220 кПа (2,2 кгс/см ² или бара)
Размер диска	18 × 7 1/2J
Момент затяжки колесных гаек	103 Н•м (10,5 кгс•м)

► Тип D

Размер шин	225/60R18 100H
Давление в шинах (рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах)	Передние: 210 кПа (2,1 кгс/см ² или бара) Задние: 210 кПа (2,1 кгс/см ² или бара)
Размер диска	18 × 7 1/2J
Момент затяжки колесных гаек	103 Н•м (10,5 кгс•м)

► Компактное запасное колесо (при наличии)

Размер шин	T165/80D17 104M
Давление в шинах (рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах)	420 кПа (4,2 кг/см ² или бара)
Размер диска	17 × 4Т
Момент затяжки колесных гаек	103 Н•м (10,5 кгс•м)

■ При буксировке прицепа

Добавьте 20,0 кПа (0,2 кгс/см² или бара) к рекомендуемому значению давления и не превышайте скорость 100 км/ч.

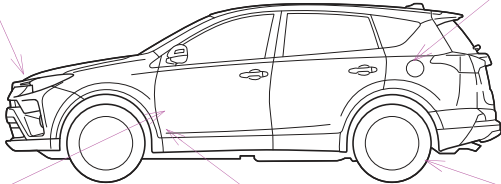
ИНФОРМАЦИЯ, НЕОБХОДИМАЯ НА ЗАПРАВОЧНОЙ СТАНЦИИ

Рычаг дополнительной защелки

стр. 599

Дверца лючка заливной горловины топливного бака

стр. 322



INPRV020a

Рычаг открывания замка капота

стр. 599

Рычаг открывания дверцы лючка заливной горловины топливного бака

стр. 322

Давление в шинах

стр. 792

Емкость топливного бака (справочно)		60 л	
Тип топлива		стр. 778	
Давление в холодных шинах		стр. 792	
Заправочный объем моторного масла (при сливе и заправке — справочно)	Бензиновый двигатель		л
		► Двигатели 3ZR-FE и 3ZR-FAE	
		С фильтром	4,2
		Без фильтра	3,9
	Дизельный двигатель	► Двигатель 2AR-FE	
		С фильтром	4,4
		Без фильтра	4,0
			л
Дизельный двигатель	► Двигатели 2AD-FTV и 2AD-FHV		
	С фильтром	5,9	
	Без фильтра	5,5	
	► Двигатель 2WW		
	С фильтром	5,2	
	Без фильтра	4,7	
Тип моторного масла		стр. 779	