

Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы

Наименование			Заправочный объем	Спецификации
Моторное масло	Дизельный двигатель	D20DTF	≈ 6,0 л	Класс качества: Оригинальное моторное масло Ssangyong (Total Quartz INEO ECS 5W 30, SK ZIC SY 5W 30 или соответствующее спецификациям MB 229.51 SAE 5W30)
	Бензиновый двигатель	G20DF	≈ 4,5 л	Класс качества: Оригинальное моторное масло Ssangyong (соответствует спецификациям MB 229.51 SAE 5W30)
Охлаждающая жидкость	Дизельный двигатель	D20DTF	≈ 8,5 л	Оригинальная охлаждающая жидкость Ssangyong Антифриз: SYC-1025
	Бензиновый двигатель	G20DF	≈ 8,5 л	Антифриз: вода = 50:50 НА ОСНОВЕ ОРГАНИЧЕСКИХ КИСЛОТ, ЦВЕТ: ГОЛУБОЙ
Рабочая жидкость автоматической трансмиссии		DSI 6A/T	≈ 7,5 л	Оригинальная рабочая жидкость Ssangyong (FUCHS TITAN ATF 3292)
		HPT 6A/T	≈ 7,1 л	Оригинальная рабочая жидкость Ssangyong (SK ATF SP-IV M)
Масло механической КП			≈ 1,65 л	Оригинальная рабочая жидкость Ssangyong (HD MTF 75W/85 (SHELL) или HK MTF 75W/85 (SK))
Масло раздаточной коробки (PTU)		AWD	≈ 0,58 л	Оригинальное масло Ssangyong (SAE 80W/90, API GL-5)
Масло редуктора заднего моста		AWD	≈ 0,7 л	Оригинальное масло Ssangyong (SAE 80W/90, API GL-5)
Рабочая жидкость для гидропривода сцепления/тормоза			По мере необходимости	Оригинальная тормозная жидкость Ssangyong (DOT4)
Жидкость гидроусилителя рулевого управления			≈ 1,0 л	Оригинальное масло Ssangyong (S-PSF-3) * TOTAL FLUIDE DA (Только при очень низких температурах)

ОСТОРОЖНО

- Используйте только топливо, жидкости и смазочные материалы рекомендованные Ssangyong.
- Не смешивайте масла и жидкости различного типа и различных производителей. Это может стать причиной возникновения неисправностей.
- При замене или проверке поддерживайте указанный уровень масел и рабочих жидкостей.
- Используйте класс вязкости рабочих жидкостей и смазочных материалов в соответствии со средней сезонной температурой окружающей среды, региона в котором эксплуатируется автомобиль. За подробной информацией обращайтесь в адрес авторизованных дилерских центров.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТОЛЬКО ДЛЯ РФ) – ДИЗЕЛЬНЫЕ МОДЕЛИ

* Необходимо использовать только оригинальные запасные части, одобренные компанией Ssangyong.

Своевременное предоставление автомобиля для технического обслуживания и внесения соответствующих записей в сервисную книжку являются обязанностью владельца. Необходимо сохранять подтверждения того, что необходимые работы были выполнены в соответствии с графиком технического обслуживания.

ПРЕДМЕТ ОБСЛУЖИВАНИЯ	ИНТЕРВАЛЫ МЕЖДУ ОБСЛУЖИВАНИЕМ	Километры (мили) или время в месяцах, в зависимости от того, что наступит раньше										
		x1000 км	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

Проверка, регулировка приводных ремней											
Моторное масло и фильтр (1)* (3)*	Обязательная замена на 5000 км пробега										
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Шланги и соединения системы охлаждения											
Охлаждающая жидкость (1)* (3)*						3					
Топливный фильтр		3		3		3		3		3	
Топливопровод и его соединения											
Воздушный фильтр двигателя (2)*			3			3				3	

ШАССИ И КУЗОВ

Выхлопные трубы и их крепления											
Тормозная жидкость/жидкость сцепления (3)*		3		3		3		3		3	
Стояночный тормоз/тормозные накладки (передние и задние) (1)*											
Тормозная магистраль и соединения (включая усилитель тормозов)											
* Масло механической коробки передач (3)*						3					
Свободный ход педали сцепления и тормоза											
* Масло переднего и заднего дифференциала (3)*			3			3			3		
* Масло раздаточной коробки (3)*						3					
* Масло автоматической коробки передач (3)*						3					
Проверка затяжки болтов нижней части кузова (4)*											
Проверка зазоров и люфтов (в ступицах, рычажных механизмах, шаровых опорах, резинометаллических втулках) (5)*											

ИНТЕРВАЛЫ МЕЖДУ ОБСЛУЖИВАНИЕМ	Километры (мили) или время в месяцах, в зависимости от того, что наступит раньше										
	x1000 км	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
ПРЕДМЕТ ОБСЛУЖИВАНИЯ											

ШАССИ И КУЗОВ

Состояние шин и их давление											
Регулировка углов установки колес (6)*											
Рулевое колесо и привод											
Жидкость рулевого привода с усилителем (3)*											
Чехлы карданных валов и ШРУСов (7)*											
Ремни безопасности, пряжки и фиксаторы											
Смазка замков, петель, шарниров и т.д.											
Смазка подшипников ступиц колес	-		-		-		-		-		-
Смазка передней/задней части карданного вала (8)*											
Осмотр кузова на предмет повреждений лакокрасочного покрытия											
Воздушный фильтр системы вентиляции салона (2)*											

Символы таблицы:

I - проверка данных деталей и относящихся к ним частей. Если необходимо, исправьте, почистите, долейте, отрегулируйте или замените.

3 - замена

* - наличие узла/агрегата зависит от модели и комплектации автомобиля

(1)* Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, а именно используется:

- для буксировки, например прицепа;
- по большей части, для коротких поездок (4–5 км) или поездок на большие расстояния с малой скоростью;
- в крупных мегаполисах;
- в местностях, в которых температура воздуха часто выходит за рамки диапазона от -15 до +30 градусов Цельсия;
- на грязных и пыльных дорогах, дорогах где используются химические реактивы для обработки полотна дорог.

Сократите интервал между циклами технического обслуживания.

(2)* При эксплуатации автомобиля в неблагоприятных погодных условиях (в условиях повышенного содержания пыли, песка и т.п.) следует осматривать и при необходимости менять фильтрующий элемент чаще. Сократите интервал между циклами технического обслуживания.

(3)* См. рекомендованные заправочные жидкости и смазочные материалы в руководстве по эксплуатации.

(4)* После эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья необходимо тщательно проверить нижнюю часть кузова автомобиля. Проверьте прочность всех резьбовых соединений.

(5)* После эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья необходимо обязательно проверить зазоры и люфты (в ступицах, рычажных механизмах, шаровых опорах, резинометаллических втулках).

(6)* Если необходимо, проведите балансировку колёс.

(7)* После езды по бездорожью необходимо проверить пыльники карданных валов и ШРУСов.

(8)* Проверяйте консистентную смазку карданных валов каждые 5000 км или 3 месяца, если автомобиль в основном эксплуатировался в тяжёлых условиях.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТОЛЬКО ДЛЯ РФ) – БЕНЗИНОВЫЕ МОДЕЛИ

* Необходимо использовать только оригинальные запасные части, одобренные компанией Ssangyong.

Своевременное предоставление автомобиля для технического обслуживания и внесения соответствующих записей в сервисную книжку являются обязанностью владельца. Необходимо сохранять подтверждения того, что необходимые работы были выполнены в соответствии с графиком технического обслуживания.

ПРЕДМЕТ ОБСЛУЖИВАНИЯ \ ИНТЕРВАЛЫ МЕЖДУ ОБСЛУЖИВАНИЕМ	Километры (мили) или время в месяцах, в зависимости от того, что наступит раньше								
	x1000 км	15	30	45	60	75	90	105	120
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

Проверка, регулировка приводных ремней	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Моторное масло и фильтр (1)* (3)*	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Шланги и соединения системы охлаждения	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Охлаждающая жидкость (1)* (3)*	1	1	1	1	1	3	1	1	1
Свечи зажигания	1	3	1	3	1	3	1	3	1
Топливный фильтр	-	3	-	3	-	3	-	3	-
Топливопровод и его соединения	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Воздушный фильтр двигателя (2)*	1	3	1	3	1	3	1	3	1
Угольный фильтр и паропроводы	-	-	1	-	-	1	-	-	-

ШАССИ И КУЗОВ

Выхлопные трубы и их крепления	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Тормозная жидкость/жидкость сцепления (3)*	1	3	1	3	1	3	1	3	1
Стояночный тормоз/тормозные накладки (передние и задние) (1)*	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Тормозная магистраль и соединения (включая усилитель тормозов)	1	1	1	1	1	1	1	1	1
* Масло механической коробки передач (3)*	1	1	1	3	1	1	1	1	3
Свободный ход педали сцепления и тормоза	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Масло переднего и заднего дифференциала (3)*	1	3	1	3	1	3	1	3	1
Масло раздаточной коробки (3)*	1	1	1	3	1	1	1	1	3
* Масло автоматической коробки передач (3)*	1	1	1	3	1	1	1	1	3
Проверка затяжки болтов нижней части кузова (4)*	1	1	1	1	1	1	1	1	1

ИНТЕРВАЛЫ МЕЖДУ ОБСЛУЖИВАНИЕМ ПРЕДМЕТ ОБСЛУЖИВАНИЯ	Километры (мили) или время в месяцах, в зависимости от того, что наступит раньше								
	x1000 км	15	30	45	60	75	90	105	120
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96

ШАССИ И КУЗОВ

Проверка зазоров и люфтов (в ступицах, рычажных механизмах, шаровых опорах, резинометаллических втулках) (5)*									
Состояние шин и их давление									
Регулировка углов установки колес (6)*									
Рулевое колесо и привод									
Жидкость рулевого привода с усилителем (3)*									
Чехлы карданных валов и ШРУСов (7)*									
Ремни безопасности, пряжки и фиксаторы									
Смазка замков, шарниров и т.д.									
Смазка подшипников ступиц колес	-		-		-		-		-
Смазка передней/задней части карданного вала (8)*									
Осмотр кузова на предмет повреждений лакокрасочного покрытия									
Воздушный фильтр системы вентиляции салона (2)*									

Символы таблицы:

1 - проверка данных деталей и относящихся к ним частей. Если необходимо, исправьте, почистите, долейте, отрегулируйте или замените.

3 - замена

* - наличие узла/агрегата зависит от модели и комплектации автомобиля

(1)* Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, а именно используется:

- для буксировки, например прицепа;
- по большей части, для коротких поездок (4–5 км) или поездок на большие расстояния с малой скоростью;
- в крупных мегаполисах;
- в местностях, в которых температура воздуха часто выходит за рамки диапазона от -15 до +30 градусов Цельсия;
- на грязных и пыльных дорогах, дорогах где используются химические реактивы для обработки полотна дорог.

Сократите интервал между циклами технического обслуживания.

(2)* При эксплуатации автомобиля в неблагоприятных погодных условиях (в условиях повышенного содержания пыли, песка и т.п.) следует осматривать и при необходимости менять фильтрующий элемент чаще. Сократите интервал между циклами технического обслуживания.

(3)* См. рекомендованные заправочные жидкости и смазочные материалы в руководстве по эксплуатации. Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, необходимо сократить интервал между обслуживаниями.

- Движение с прицепом или по бездорожью (проверку на наличие подтеканий выполняйте постоянно, при любом удобном случае).
- Использование автомобиля в качестве такси, для патрульно-постовой службы или службы доставки (работа в режиме холостого хода и частое движение на низких скоростях).
- Движение с частыми остановками, длительная работа двигателя на малых оборотах, поездки на малые расстояния.
- Движение по холмистой или горной местности, по песку или по пыльным дорогам
- Частые поездки со скоростью, превышающей 170 км/час.
- Движение в плотных транспортных потоках при температуре наружного воздуха выше 32 °C.

(4)* После эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья необходимо тщательно проверить нижнюю часть кузова автомобиля. Проверьте прочность всех резьбовых соединений.

(5)* После эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья необходимо обязательно проверить зазоры и люфты (в ступицах, рычажных механизмах, шаровых опорах, резинометаллических втулках).

(6)* Если необходимо, проведите балансировку колес.

(7)* После езды по бездорожью необходимо проверить пыльники карданных валов и ШРУСов.

(8)* Проверьте консистентную смазку карданных валов каждые 5000 км или 3 месяца, если автомобиль в основном эксплуатировался в тяжелых условиях.