

## Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы

Наименование		Заправочный объем	Спецификации	
Моторное масло	D20DTR	≈ 6 л	Класс качества: оригинальное моторное масло Ssangyong (соответствует спецификациям MB Sheet 229.51, SAE 5W/30) Класс качества: оригинальное моторное масло Ssangyong I (отвечающее стандартам MB Sheet 229.1 или 229.3 или 229.31 – для дизельных/бензиновых двигателей без CDPF) (отвечающее стандартам MB Sheet 229.31 для дизельных двигателей, оборудованных CDPF)	
	D20DT	≈ 7,5 л		
	D27DT/D27DTP	≈ 8,5 л		
	G32D	≈ 9 л		
Охлаждающая жидкость	D20DTR	8,5 л	Оригинальная охлаждающая жидкость Ssangyong Антифриз SYC-1025, соотношение антифриза и воды – 50:50 НА ОСНОВЕ ОРГАНИЧЕСКОЙ КИСЛОТЫ, ЦВЕТ: ГОЛУБОЙ	
	D20DT	10,5–11,0 л		
	D27DT/D27DTP	11,0–11,5 л		
	G32D	11,5–12 л		
Рабочая жидкость автоматической коробки передач	5-ступ. АКП	≈ 8 л	Оригинальная жидкость Ssangyong (Shell ATF 134 или Fuchs ATF 134)	
	6-ступ. АКП	≈ 9,5 л	Оригинальная рабочая жидкость Ssangyong (FUCHS TITAN ATF 3292)	
Масло механической коробки передач	5-ступ. МКП	≈ 3,4 л	Оригинальное масло Ssangyong (рабочая жидкость, ATF DEXRON II)	
	6-ступ. МКП	≈ 2,2 л	Оригинальное масло Ssangyong (HD MTF 75W/85 (SHELL) или HK MTF 75W/85(SK))	
Масло раздаточной коробки	AWD	≈ 1,1 л	Оригинальная жидкость Ssangyong (ATF DEXRON II или III)	
	TOD	≈ 1,4 л		
	Part Time	≈ 1,4 л		
Масло для редукторов ведущих мостов	Переднего	Без IOP	≈ 1,4 л, ≈ 1,5 л	Оригинальное масло Ssangyong (API GL-5 и SAE 80W/90)
		IOP	≈ 0,78 л	Оригинальное масло Ssangyong (Синтетическое масло Shell GL 75W/90)
	Заднего	Неразрезной	≈ 2,0 л	Оригинальное масло Ssangyong (API GL-5 и SAE 80W/90)
		IRS	≈ 1,5 л	Оригинальное масло Ssangyong (Синтетическое масло Shell GL 75W/90)
Рабочая жидкость гидропривода сцепления/тормозной системы		По мере необходимости	Оригинальная тормозная жидкость Ssangyong (DOT4)	
Жидкость гидроусилителя рулевого управления		≈ 1,1 л	Оригинальное масло Ssangyong (PSF-3) * TOTAL FLUIDE DA (Только при очень низких температурах)	

D20DTR: Дизельный двигатель 2,0 л. (Евро 5), D20DT: Дизельный двигатель 2,0 л., D27DTP: Дизельный двигатель 2,7 л. форсированный, D27DT: Дизельный двигатель 2,7 л., G32D: Бензиновый двигатель

### ВНИМАНИЕ

- Используйте только топливо, жидкости и смазочные материалы, рекомендованные Ssangyong.
- Не смешивайте масла и жидкости различного типа и различных производителей. Это может стать причиной возникновения неисправностей.
- При замене или проверке поддерживайте указанный уровень масел и рабочих жидкостей.
- Используйте класс вязкости рабочих жидкостей и смазочных материалов в соответствии со средней сезонной температурой окружающей среды, региона в котором эксплуатируется автомобиль. За подробной информацией обращайтесь в адрес авторизованных дилерских центров.

# ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТОЛЬКО ДЛЯ РФ) – ДИЗЕЛЬНЫЕ МОДЕЛИ

\* Необходимо использовать только оригинальные запасные части, одобренные компанией Ssangyong.

Своевременное предоставление автомобиля для технического обслуживания и внесения соответствующих записей в сервисную книжку являются обязанностью владельца. Необходимо сохранять подтверждения того, что необходимые работы были выполнены в соответствии с графиком технического обслуживания.

ИНТЕРВАЛЫ МЕЖДУ ОБСЛУЖИВАНИЕМ	Пробег в километрах и срок эксплуатации в зависимости от того, что наступит раньше:											
	x1000 км	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
ПРЕДМЕТ ОБСЛУЖИВАНИЯ												

## СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

Проверка, регулировка приводных ремней												
Моторное масло и фильтр (1)* (3)*	Обязательная замена на 5000 км пробега											
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Шланги и соединения системы охлаждения												
Охлаждающая жидкость (1)* (3)*						3						
Топливный фильтр	* Дизельный двигатель с прямым впрыском											
		3		3		3		3		3		
* Предкамерный дизельный двигатель	* Предкамерный дизельный двигатель											
				3				3				
* Водоотделитель												
Топливопровод и его соединения												
Воздушный фильтр двигателя (2)*			3			3			3			

## ШАССИ И КУЗОВ

Выхлопные трубы и их крепления											
Тормозная жидкость/жидкость сцепления (3)*		3		3		3		3		3	
Стояночный тормоз/тормозные накладки (передние и задние) (1)*											
Тормозная магистраль и соединения (включая усилитель тормозов)											
* Масло механической коробки передач (3)*						3					
Свободный ход педали сцепления и тормоза											
* Масло переднего и заднего дифференциала (3)*			3			3			3		
* Масло раздаточной коробки (3)*						3					
* Масло автоматической коробки передач (3)*						3					

ПРЕДМЕТ ОБСЛУЖИВАНИЯ	ИНТЕРВАЛЫ МЕЖДУ ОБСЛУЖИВАНИЕМ	Пробег в километрах и срок эксплуатации в зависимости от того, что наступит раньше:										
		x1000 км	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120

## ШАССИ И КУЗОВ

Проверка затяжки болтов нижней части кузова (4)*												
Проверка зазоров и люфтов (в ступицах, рычажных механизмах, шаровых опорах, резинометаллических втулках) (5)*												
Состояние шин и их давление												
Регулировка углов установки колес (6)*												
Рулевое колесо и привод												
Жидкость рулевого привода с усилителем (3)*												
Чехлы карданных валов и ШРУСов (7)*												
Ремни безопасности, пряжки и фиксаторы												
Смазка замков, петель, шарниров и т.д.												
Смазка подшипников ступиц колес	-		-		-		-		-		-	
Смазка передней/задней части карданного вала (8)*												
Осмотр кузова на предмет повреждений лакокрасочного покрытия												
Воздушный фильтр системы вентиляции салона (2)*												
Угол света фар												

### Символы таблицы:

1 - проверка данных деталей и относящихся к ним частей. Если необходимо, исправьте, почистите, долейте, отрегулируйте или замените.

3 - замена

\* - наличие узла/агрегата зависит от модели и комплектации автомобиля

- (1)\* Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, а именно используется:
- для буксировки, например прицепа;
  - по большей части, для коротких поездок (4–5 км) или поездок на большие расстояния с малой скоростью;
  - в крупных мегаполисах;
  - в местностях, в которых температура воздуха часто выходит за рамки диапазона от -15 до +30 градусов Цельсия;
  - на грязных и пыльных дорогах, дорогах где используются химические реактивы для обработки полотна дорог.

Сократите интервал между циклами технического обслуживания.

(2)\* При эксплуатации автомобиля в неблагоприятных погодных условиях (в условиях повышенного содержания пыли, песка и т.п.) следует осматривать и при необходимости менять фильтрующий элемент чаще. Сократите интервал между циклами технического обслуживания.

(3)\* См. рекомендованные заправочные жидкости и смазочные материалы в руководстве по эксплуатации.

(4)\* После эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья необходимо тщательно проверить нижнюю часть кузова автомобиля. Проверьте прочность всех резьбовых соединений.

(5)\* После эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья необходимо обязательно проверить зазоры и люфты (в ступицах, рычажных механизмах, шаровых опорах, резинометаллических втулках).

(6)\* Если необходимо, проведите балансировку колёс.

(7)\* После езды по бездорожью необходимо проверить пыльники карданных валов и ШРУСов.

(8)\* Проверяйте консистентную смазку карданных валов каждые 5000 км или 3 месяца, если автомобиль в основном эксплуатировался в тяжелых условиях.

# ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТОЛЬКО ДЛЯ РФ) – БЕНЗИНОВЫЕ МОДЕЛИ

\* Необходимо использовать только оригинальные запасные части, одобренные компанией Ssangyong.

Своевременное предоставление автомобиля для технического обслуживания и внесения соответствующих записей в сервисную книжку являются обязанностью владельца. Необходимо сохранять подтверждения того, что необходимые работы были выполнены в соответствии с графиком технического обслуживания.

ИНТЕРВАЛЫ МЕЖДУ ОБСЛУЖИВАНИЕМ	Пробег в километрах и срок эксплуатации в зависимости от того, что наступит раньше:								
	x1000 км	15	30	45	60	75	90	105	120
ПРЕДМЕТ ОБСЛУЖИВАНИЯ	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96

## СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

Проверка, регулировка приводных ремней									
Моторное масло и фильтр (1)* (3)*	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Шланги и соединения системы охлаждения									
Охлаждающая жидкость (1)* (3)*							3		
Свечи зажигания	G20D/G23D/G28D/G32D	3			3		3		3
Топливный фильтр	-	3	-	-	3	-	3	-	3
Топливопровод и его соединения									
Воздушный фильтр двигателя (2)*		3			3		3		3
Угольный фильтр и паропроводы	-	-		-	-	-		-	-

## ШАССИ И КУЗОВ

Выхлопные трубы и их крепления									
Тормозная жидкость/жидкость сцепления (3)*		3			3		3		3
Стояночный тормоз/тормозные накладки (передние и задние) (1)*									
Тормозная магистраль и соединения (включая усилитель тормозов)									
* Масло механической коробки передач (3)*					3				3
Свободный ход педали сцепления и тормоза									
Масло переднего и заднего дифференциала (3)*		3			3		3		3
Масло раздаточной коробки (3)*					3				3
* Масло автоматической коробки передач (3)*					3				3
Проверка затяжки болтов нижней части кузова (4)*									

ПРЕДМЕТ ОБСЛУЖИВАНИЯ	ИНТЕРВАЛЫ МЕЖДУ ОБСЛУЖИВАНИЕМ	Пробег в километрах и срок эксплуатации в зависимости от того, что наступит раньше:								
		х1000 км	15	30	45	60	75	90	105	120
		Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96

## ШАССИ И КУЗОВ

Проверка зазоров и люфтов (в ступицах, рычажных механизмах, шаровых опорах, резинометаллических втулках) (5)*									
Состояние шин и их давление									
Регулировка углов установки колес (6)*									
Рулевое колесо и привод									
Жидкость рулевого привода с усилителем (3)*									
Чехлы карданных валов и ШРУСов (7)*									
Ремни безопасности, пряжки и фиксаторы									
Смазка замков, шарниров и т.д.									
Смазка подшипников ступиц колес	-		-		-		-		
Смазка передней/задней части карданного вала (8)*									
Осмотр кузова на предмет повреждений лакокрасочного покрытия									
Воздушный фильтр системы вентиляции салона (2) *									
Угол света фар									

### Символы таблицы:

I - проверка данных деталей и относящихся к ним частей. Если необходимо, исправьте, почистите, долейте, отрегулируйте или замените.

3 - замена

\* - наличие узла/агрегата зависит от модели и комплектации автомобиля

(1)\* Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, а именно используется:

- для буксировки, например прицепа;
- по большей части, для коротких поездок (4–5 км) или поездок на большие расстояния с малой скоростью;
- в крупных мегаполисах;
- в местностях, в которых температура воздуха часто выходит за рамки диапазона от -15 до +30 градусов Цельсия;
- на грязных и пыльных дорогах, дорогах где используются химические реактивы для обработки полотна дорог.

Сократите интервал между циклами технического обслуживания.

(2)\* При эксплуатации автомобиля в неблагоприятных погодных условиях (в условиях повышенного содержания пыли, песка и т.п.) следует осматривать и при необходимости менять фильтрующий элемент чаще. Сократите интервал между циклами технического обслуживания.

(3)\* См. рекомендованные заправочные жидкости и смазочные материалы в руководстве по эксплуатации.

(4)\* После эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья необходимо тщательно проверить нижнюю часть кузова автомобиля. Проверьте прочность всех резьбовых соединений.

(5)\* После эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья необходимо обязательно проверить зазоры и люфты (в ступицах, рычажных механизмах, шаровых опорах, резинометаллических втулках).

(6)\* Если необходимо, проведите балансировку колёс.

(7)\* После езды по бездорожью необходимо проверить пыльники карданных валов и ШРУСов.

(8)\* Проверяйте консистентную смазку карданных валов каждые 5000 км или 3 месяца, если автомобиль в основном эксплуатировался в тяжёлых условиях.